

SAILUN rüstet Volvo E-Truck mit EcoPoint³-Reifen aus
Vollers Group überzeugt von Laufleistung, Verbrauch und Nachhaltigkeit

Frankfurt/Bremen, 3. April 2024 Umweltfreundlich und ohne direkte Emissionen –Elektroantriebe spielen schon längst nicht mehr nur bei der individuellen Mobilität eine Rolle. Auch im öffentlichen Personennahverkehr und im Güterverkehr steigt die Nachfrage stetig. Für viele nimmt dabei die Reichweite eine zentrale Rolle ein. Doch wie kommt man mit einem Elektro-Lkw besonders weit? Eine größere Batterie leuchtet sofort ein. Was aber lässt sich außerdem noch optimieren? Unter anderem die Bereifung. So setzt der erste E-Lkw vom Typ Volvo FM Electric der Vollers Group auf innovative Lkw-Reifen vom Typ SAILUN Fuel Pro SDL2 für die Antriebs- und SFL2 für die Vorderachse. „Gerade die Bereifung wird oftmals unterschätzt, ist aber im Güterverkehr der Zukunft höchst relevant. Genau deshalb arbeiten wir eng mit Fahrzeugherstellern und Technologieunternehmen zusammen und bieten Reifen speziell für diese Anforderungen an“, sagt Stephan Cimal, Marketing Director SAILUN Europe. Mit der Ausrüstung des ersten E-Trucks der Vollers Group in Bremen mit innovativen EcoPoint³-Reifen stellt sich die SAILUN Group den wachsenden Herausforderungen im Bereich Umweltschutz und Nachhaltigkeit im Transportwesen. Der E-Truck der Vollers Group ist mit SAILUN Reifen ausgestattet, die auf der grünen EcoPoint³-Technologie basieren und mit reduziertem Ressourcenverbrauch produziert werden. Zudem minimieren sie das Abrollgeräusch, senken Kohlenstoffemissionen und maximieren die Kraftstoffeffizienz dank ihrer innovativen Konstruktion. „Die Kategorien Kosten pro Kilometer und mehr Reichweite sind speziell in unserer Branche sehr wichtig“, erklärt Christian Vollers, Geschäftsführender Gesellschafter der Vollers Group. Das umfasse nicht nur den Anschaffungspreis und die Lebensbeziehungsweise Laufleistung, sondern auch den Kraftstoffverbrauch. Die gute Performance der innovativen SAILUN Lkw-Reifen wird auch von der Prüforganisation TÜV SÜD bestätigt. Diese zeichnete daher die Fuel Pro SDL2- und SFL2-Pneus dank ihrer Kraftstoffeinsparungspotenziale von bis zu 8 Prozent im Vergleich zu Premiummarken mit dem A-Label für Energieeffizienz aus.



Foto 1: Stephan Cimal, Marketing Director SAILUN Europe (links) und Christian Vollers, Geschäftsführender Gesellschafter der Vollers Group.

Der Nahverkehrsbetrieb des traditionsreichen Logistikdienstleisters für Kaffee, Kakao und Tee der Bremer Vollers Group setzt bei der Einführung seines ersten elektrischen Flottenfahrzeugs auf den Reifenpartner SAILUN. „Wir gehen gemeinsam nachhaltige Wege, indem die Belieferung von Kunden ab jetzt nachhaltiger und CO₂-arm erfolgen kann“, erklärte Christian Vollers bei der Präsentation auf dem Firmengelände im Bremer Hafengebiet. Dabei sticht auch dort der EcoPoint³-Reifen nicht nur im Bereich der Wirtschaftlichkeit (Rollwiderstand), sondern auch im Nasshandling und Nassbremsen heraus. „Diese Reifen spielen für uns eine Schlüsselrolle bei der Dekarbonisierung, da sie viele weitere Vorteile bieten: Sie sind leise und tragen zu einer geringeren Lärmbelastung bei, insbesondere in Ballungsgebieten“, so Geschäftsführer Christian Vollers weiter. Wie bei allen elektrischen Antrieben spielen auch im Lkw-Sektor die Reifen eine entscheidende Rolle. „Einerseits werden sie beim Anfahren und Beschleunigen mit einem höheren Drehmoment belastet. Gleichzeitig müssen die Reifen nicht nur einen geringen Rollwiderstand aufweisen, sondern auch höheren Belastungen standhalten als Reifen für vergleichbare Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren. Das liegt an dem höheren Gewicht der besonders leistungsstarken Batterien und der Gewichtsverteilung der elektrischen Zugmaschine“, erklärt Stephan Cimbal. Darüber hinaus sind die richtige Laufflächenmischung und eine optimierte Bodenaufstandsfläche des Reifens wichtig für einen geringeren Rollwiderstand. Letztere sorgt vor allem für eine gleichmäßige Druckverteilung im Reifen. „Der SAILUN Fuel Pro SDL2 in Kombination mit dem SFL2 ermöglicht konstant hohe Laufleistungen bei extrem niedrigem Rollwiderstand und bietet damit die wesentlichen Eigenschaften für den wirtschaftlichen Betrieb von elektrisch angetriebenen Nutzfahrzeugen“, betont Cimbal.



Foto 2: Christian Vollers, Geschäftsführender Gesellschafter der Vollers Group (links) und Stephan Cimbal, Marketing Director SAILUN Europe

Die Abriebfestigkeit war ein weiterer wichtiger Aspekt des Entwicklungsprozesses. Die abriebfeste Mischung auf Basis der EcoPoint³-Technologie stand nicht im Widerspruch zu einer Mischung für geringen Rollwiderstand. Das gilt auch für die Traktion des Reifens und damit für die Bremsleistung, insbesondere bei Nässe. „Unseren Entwicklern ist es gelungen, alle Eigenschaften durchgängig zu harmonisieren und konsequent auf die Bedürfnisse der Kunden in der Lkw-Industrie abzustimmen“, berichtet Stephan Cimbal. Die neueste Generation der SAILUN-Lkw-Reifen balanciert nicht nur die Zielkonflikte – insbesondere zwischen Laufleistung, Brems- und Fahrverhalten – auf hohem Niveau aus. Die speziell für E-Trucks produzierten Reifen halten auch genauso lange wie Reifen für Lkw mit konventionellem Antrieb und erfüllen die gleichen Sicherheitsanforderungen. Die Anschaffung des Volvo FM Electric E-Trucks wird vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr im Rahmen der

Richtlinie zur Förderung leichter und schwerer Nutzfahrzeuge mit alternativen, klimafreundlichen Antrieben und der dazugehörigen Betankungs- und Ladeinfrastruktur gefördert.

Hinweise für Redakteure:

Vollers Group – Die in Bremen ansässige Vollers Group verfügt über ein umfangreiches Netzwerk von 13 strategisch gelegenen Standorten in 8 Ländern. Das Dienstleistungsportfolio umfasst Transport, Import- und Exportabwicklung, Lagerhaltung sowie spezialisierte Services in den Bereichen Vertragslogistik, Supply Chain Management und IT-Lösungen. Die Vollers Group übernimmt mit ihrer Lkw-Flotte für internationale Kunden das gesamte Spektrum von der Organisation des Transports auf dem Land-, Wasser- oder Luftweg bis hin zur Lagerung in zertifizierten Lagereinrichtungen – vom Silo-, Kühl- und Außenlager bis hin zu Zolllagern. Die Anschaffung des E-Lkws vom Typ Volvo FM Electric wird im Rahmen der Richtlinie zur Förderung leichter und schwerer Nutzfahrzeuge mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert.

SAILUN Group – SAILUN Tyre ist Teil der weltweit operierenden SAILUN Group, die 2002 gegründet wurde. Angefangen als Technologie- und Testplattform für Reifen, ist die Gruppe aktuell der zwölftgrößte Reifenhersteller der Welt und die elftwertvollste und am schnellsten wachsende Reifenmarke. Um die internationalen Märkte rund um den Globus zu bedienen, verfügt die SAILUN Gruppe über ein weltweites Vertriebsnetz und zahlreiche Logistikzentren in Nordamerika, Europa, Australien und Asien. Mit einer Gesamtproduktionskapazität von mehr als 80 Millionen Lkw- und Pkw-Reifen und 160.000 Tonnen Spezialreifen im Jahr 2022 bedient SAILUN Kunden in mehr als 180 Ländern und Regionen der Welt. 300 Spezialisten forschen an den Reifen der Zukunft und arbeiten ständig mit Universitäten und Forschungseinrichtungen zusammen, um die neuen Reifengenerationen zu verbessern und einen nachhaltigen Beitrag für Kunden, Partner und die Umwelt zu leisten.

Mehr Informationen: www.SAILUN-tyres.eu

Kontakt:
SAILUN Europe, Media Office
PR & PRESS COMMUNICATION Wolfgang Mache
Schönsberg 17a
22395 Hamburg, Germany
E-Mail: info@wm-pr.de